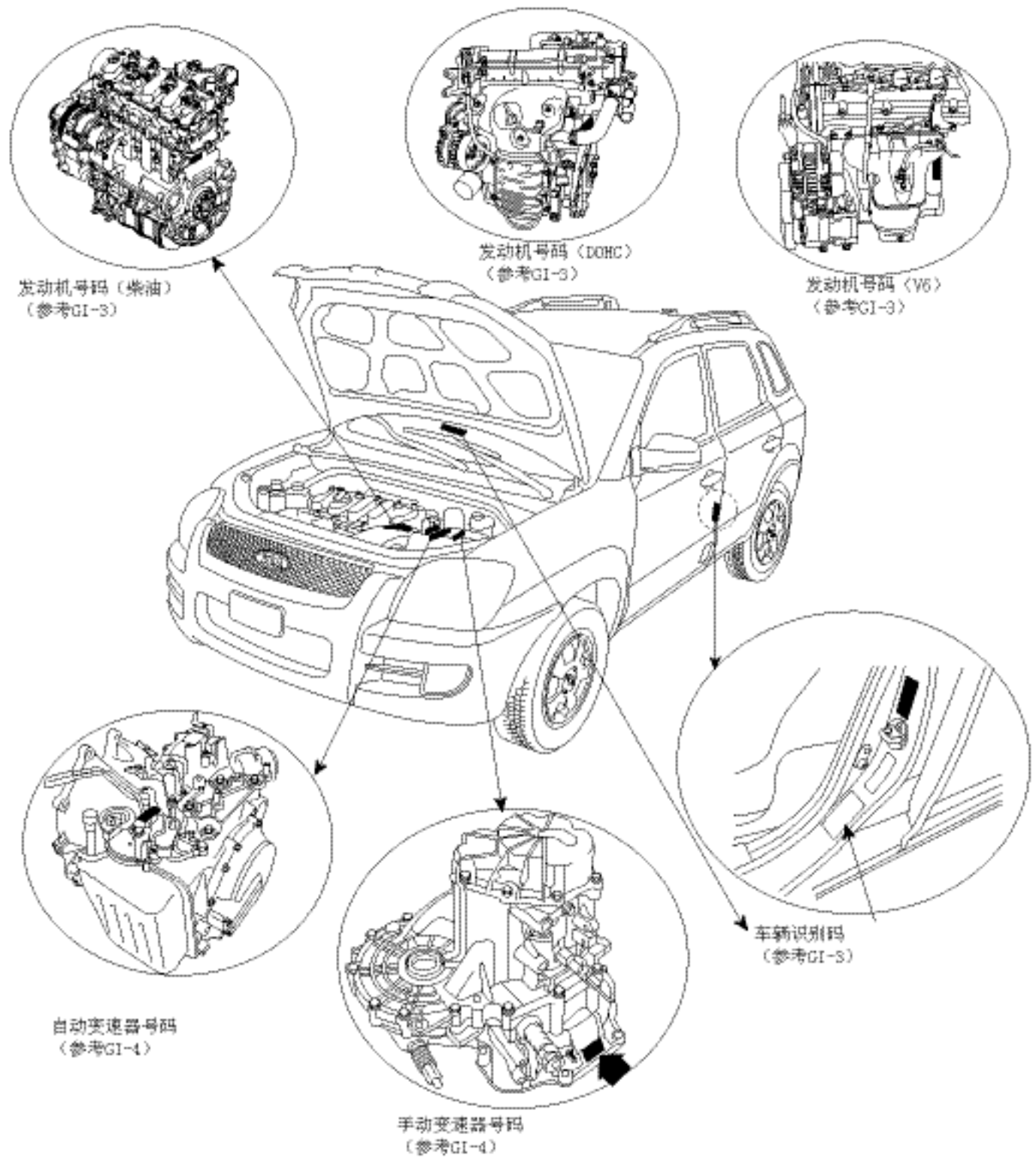
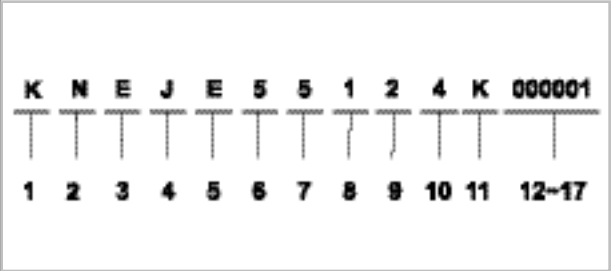


## 识别码位置



识别号说明

车辆识别码

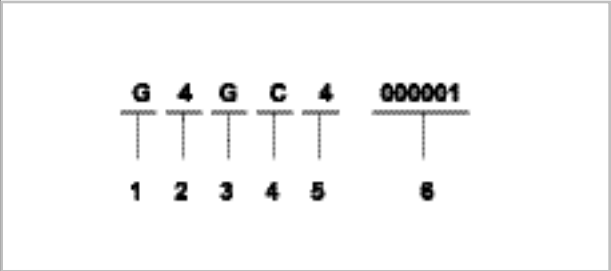


1-3:厂家/车辆型式  
-KNE,KNA=KIA轿车  
4-5:车辆生产线/系列  
-JE=SPORTAGE  
6-7:车身类型  
55=4门轻便通用车  
8:发动机类型  
-1=2.0 柴油机(D4EA)  
-2=2.0 汽油(G4GC)  
-3=2.7 汽油(G6BA)  
变速器类型  
-校检数位  
-2=5 手动速度(4x2)  
-3=自动(4x2)  
-5=5 手动速度(4x4)  
-8=自动(4x4)  
10:年型  
-4=2004,5=2005  
11:工厂位置  
-K=Kwang-ju工厂  
12-17:序列号  
-000001~999999  
油漆代码

代码	识别色
UD	晴朗白
S4	浅银灰色
S6	似缎银色
Y3	青金色
9L	天然橄榄色

1I	绿色翡翠色珍珠色
K6	高贵蓝
3P	火红
6D	深棕色
9D	樱桃黑

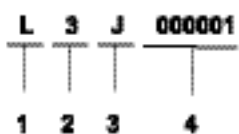
发动机识别号



- 1. 发动机燃油
  - G:汽油
  - D:柴油
- 2. 发动机范围
  - 4=4行程4气缸
  - 6:4行程6气缸
- 3. 发动机开发顺序
  - B:DELTA发动机
  - E:D-发动机
  - G:BETA发动机
- 4. 发动机容量
  - A:1991cc(柴油),2656cc(汽油)
  - C:1975 cc(汽油)
- 5. 生产年度
  - 4:2004,5:2005,6:2006
- 6. 发动机生产系列号码
  - 000001~999999

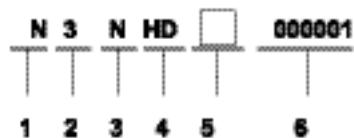
变速器识别号

手动



- 1. 型号  
-L:M5GF1
- 2. 生产年度  
-4:2004,5:2005,6:2006,7:2007
- 3. 传动比  
-H:4.063  
-J:4.533
- 4. 变速器生产系列号码  
-000001~999999

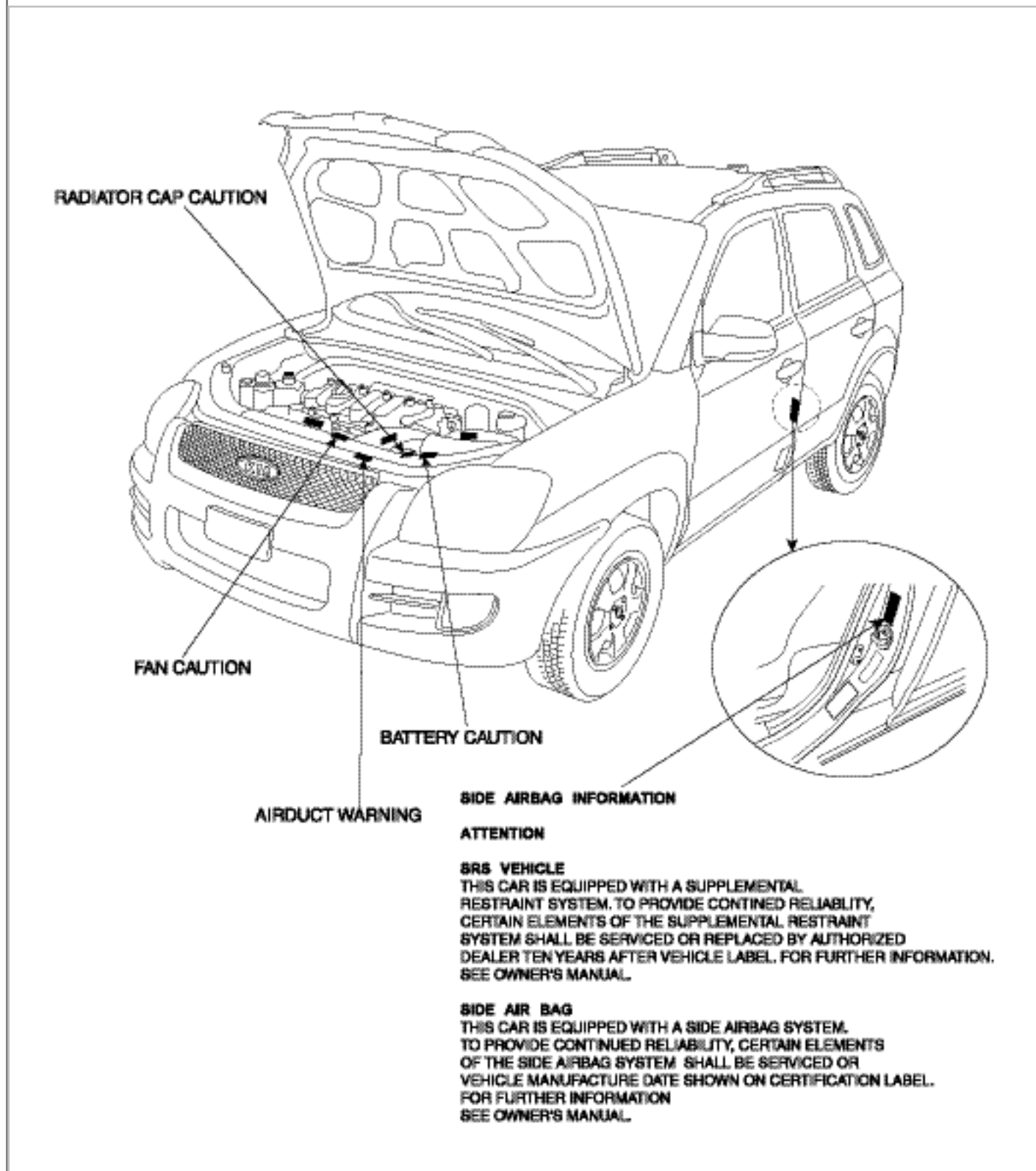
自动



- 1. 类型  
-N:F4A42-2
- 2. 生产年度  
-4:2004,5:2005,6:2006,7:2007
- 3. 传动比  
-N:4.042  
-O:4.407  
-R:4.626
- 4. 详情分类  
-AD:2.0 2WD  
-BD:2.0 4WD  
-FD:2.7 4WD  
-HD:2.7 2WD  
-ID:2.0 DSL 2WD+LSD  
-JD:2.0 DSL 4WD  
-KD:2.0 DSL 2WD

- 5. 备件
- 6. 变速器生产系列号码  
-000001~999999

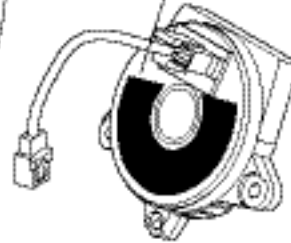
警告/注意标签位置



安全气囊警告/注意标签

**CAUTION**

**AIRBAG** : Handling is limited to trained personnel.  
To be used only in prescribed vehicles. If not properly  
installed, device may become a dangerous projectile.  
See service manual instruction



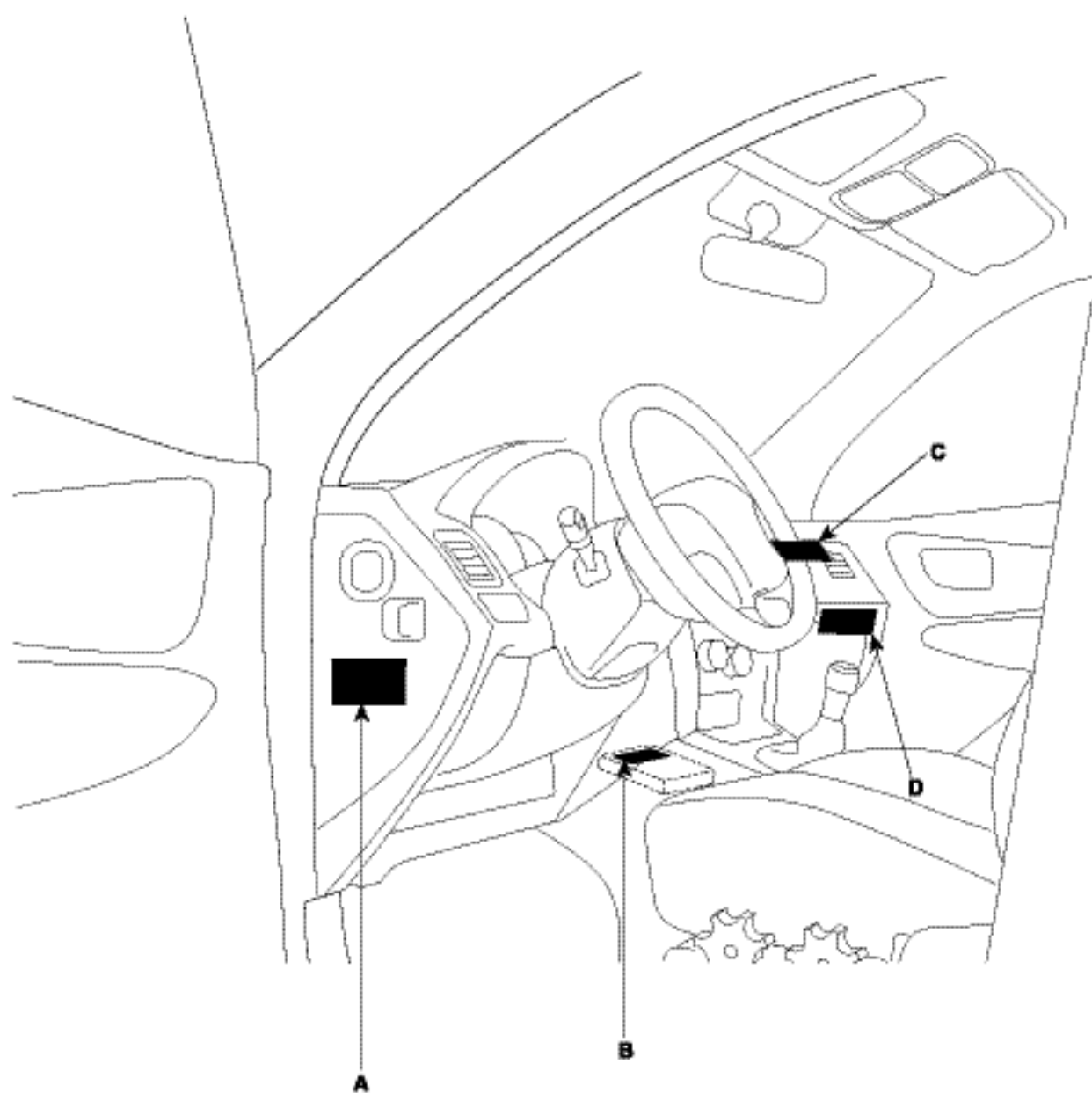
**DRIVE MODULE CAUTION**

**Caution**

Don't open, remove or transfer to another  
vehicle. Risk of malfunction and bodily  
injury!

This unit is to be installed and/or dismantled  
by trained personnel only. This item contains  
an explosive to be installed igniter.

安全气囊警告/注意标签(接上页)



警告/注意标签(接上页)

A :警告

看车主手册

此车辆在每个前座椅侧面上安装了侧面安全气囊

- 不要使用任何座椅套
- 使用座椅套会降低侧面安全气囊的效果
- 不要在侧面安全气囊的侧面或附近安装任何的附属物
- 不要给封条侧施加过多压力
- 关于进一步的信息,参考车主手册

B:注意

安全气囊ESPE单元

在拆卸前要分离连接器,严格按照手册细则安装

C:助手席模块警告

警告

切勿打开分解或安装到另一辆车上。注意发生故障和造成人身伤害

此部件仅能由专业人员安装或拆卸。此项目包含了装有引爆装置的爆炸物

D:辅助保护系统(安全气囊)信息

- 安全气囊是辅助乘员保护系统(SRS)  
你必须佩戴安全带
- 当点火开关置于"ON",安全气囊系统状态正常时,SRS警告灯闪烁约6秒后"OFF"
- 如果发生下列情况中的任意一种,对系统必须进行维修
- 当把点火开关钥匙转至"ON"位置时,"SRS"灯不亮
- "SRS"灯持续亮或闪烁
- 安全气囊已经膨胀
- 从贴在左前门打开位置的合格证上表列明的车辆制造日期开始十年内,必须由授权经端子商检查安全气囊系统

警告

如果不遵守上述细则,将造成您或车辆中的其他乘员受到伤害

- 有关更多安全气囊的信息,参考车主手册中的"SRS"章

蓄电池注意标签说明



使点亮的烟头和所有的火焰或火花远离蓄电池。



- 在充电或在蓄电池附近工作时佩戴护目镜。在密封空间内工作时要保持通风。
- 在举升一个塑料外壳的蓄电池时，过大压力引起的酸液泄漏将导致人身伤害。应用蓄电池外壳或用您的手举升蓄电池。
- 连接蓄电池配线时，切勿试图更换蓄电池。
- 电控点火系统用高压工作。在发动机运转或点火开关on时，切勿碰触这些元件。



因为电池含有高腐蚀性物质  
• 质SULFURIC ACID，  
所以应将电池放在小孩触不到的地方。不要使蓄电池的酸液接触您的皮肤、眼睛或车体漆面。



如果任何的电解质进入您的眼睛，用干净的水清洗您的眼睛至少15分钟并立即取得救护协助。如果可能的话，持续使用带水的海绵或布条



在操作蓄电池时，要一直仔细阅读下列的细则。



氢气是一种极易燃烧的气体。它一直存在蓄电池单元内，且如果点燃，可能会爆炸。

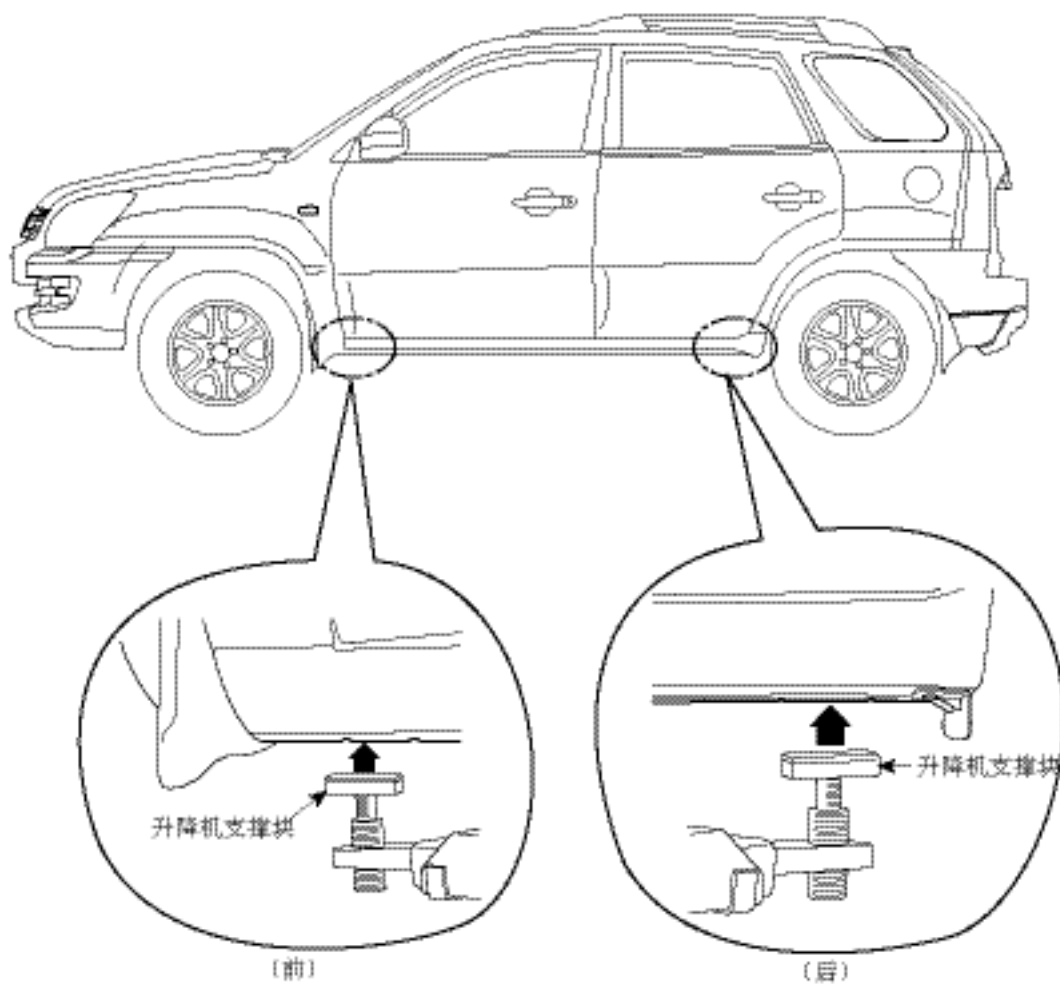
## 升降机支撑点

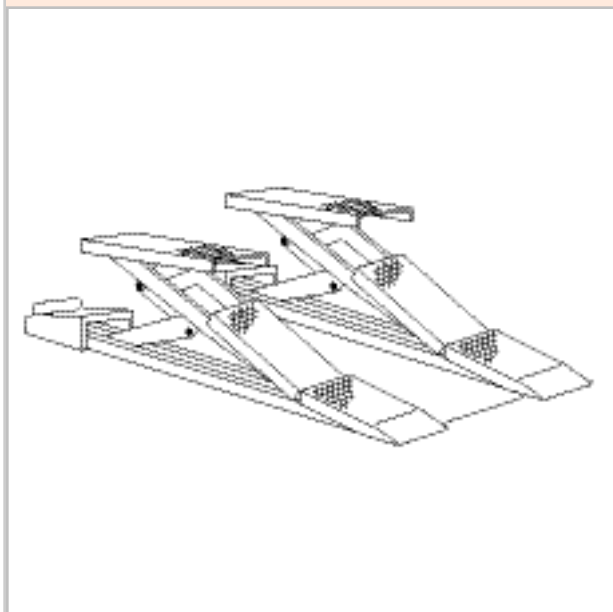
### 警告

当要拆卸较重的后部件如悬架,燃油箱,备用轮胎,后备箱门和行李箱盖时,在升举前要在行李区域放上额外的重量。当实际的重量从车辆后部去除时,重心就会变化,从而车的前部将向下倾。

- 每个轮胎/车轮总成重量约为30lbs(14kg),因此在后备箱内放置前车轮可帮助重量分布。
- 使用相同的支撑点来支撑安全台上的车辆。

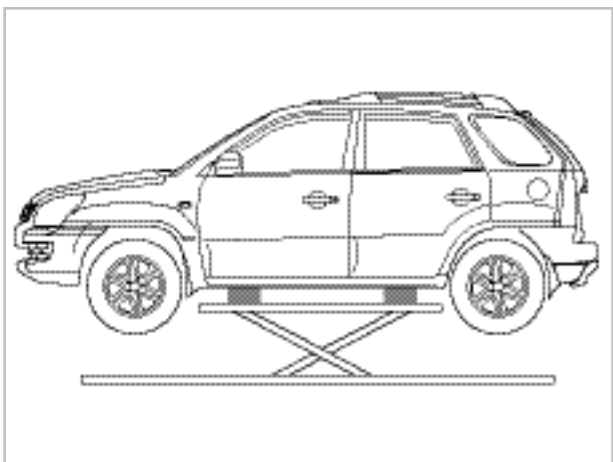
1. 如图示在支撑点下方放置提升垫块。
2. 把升降机升起几厘米并摇晃车辆,确定已稳固地支撑车辆。
3. 升高起重机到足够高的位置,检查提升支撑点支撑牢固。





如图所示使用升降机,燃油箱会破裂或者损坏。因此,在支撑升降机的位置上安装橡胶或木块,然后提升车辆。

块的最低高度是8厘米。



## 牵引

如有必要进行拖吊作业时,与专业拖吊公司联系。切勿只使用绳索或链条来拖吊车辆。如果只使用绳索或链条拖吊车辆,可能造成车辆的损坏。

## 应急牵引

三种比较实用的拖车方法:

-将车辆放在卡车的后面,这是最好的运输车辆的方法。

-这两个卡车通过两个轮胎(前或后)下的辅助臂将它们举起。剩下的两个车轮仍然在地面上。

牵引卡车金属绳的末端带有钩子。这些钩子钩住车架和悬架,金属线将车的末端举离地面。如果使用这种方法牵引,将会严重损坏车身和悬架。

如果车辆不能通过平台运输,应该前轮脱离地面。如果由于损坏,车辆必须用前轮着地,不要遵循:

手动变速器

- 释放驻车制动器。
- 将变速器置于空档。

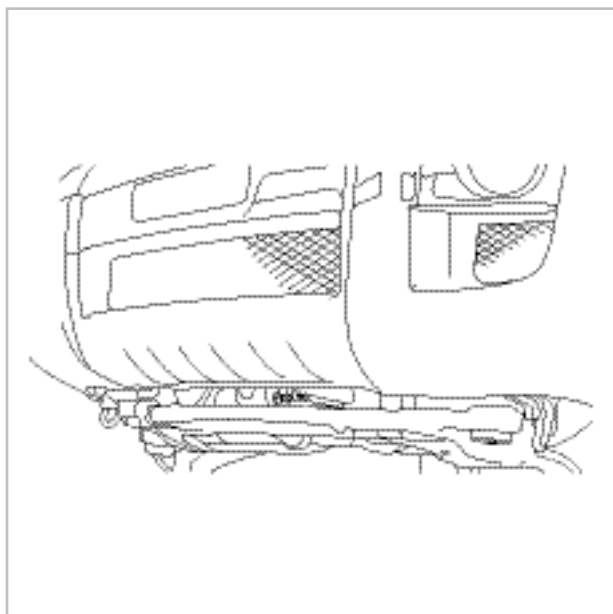
#### 自动变速器

- 释放驻车制动器。
- 起动发动机。
- 换档至D档,后转至N档。
- 关掉发动机。

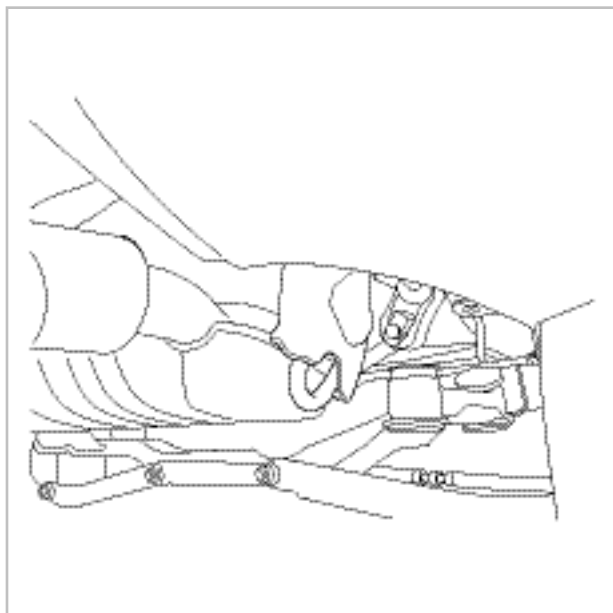
#### 注 意

- 拖吊设备不当会损坏变速器。应正确遵循上述程序。如果您不能使变速器换档,或起动发动机(自动变速器),则您的车必须使用平台设备运输。
- 拖吊车辆最好不要超过19英里(30km),且车速保持在30mph(50km/h)以下。
- 如果使用保险杠拖吊车辆,会严重损坏车辆。因为保险杠不能支撑车辆的重量。

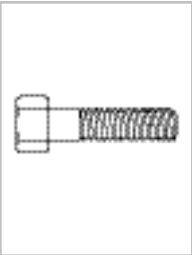

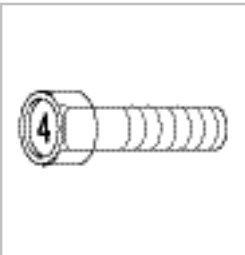
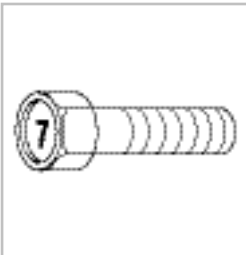
前:



后:



标准部件规定扭矩表

螺栓通称直径(mm)	倾度(mm)	扭矩 Nm(kg.cm,lb.ft)	
		盖标记4	盖标记7
			
M5	0.8	3~4(30~40,2.2~2.9)	5~6(50~60,3.6~4.3)
M6	1.0	5~6(50~50,3.6~4.3)	9~11(90~110,6.5~8.0)
M8	1.25	12~15(120~150,9~11)	20~25(200~250,14.5~18.0)
M10	1.25	25~30(250~300,18~22)	30~50(300~500,22~36)
M12	1.25	35~45(350~450,25~33)	60~80(600~800,43~58)
M14	1.5	75~85(750~850,54~61)	120~140(1,200~1,400,85~100)
M16	1.5	110~130(1,100~1,300,80~94)	180~210(1,800~2,100,130~150)
M18	1.5	160~180(1,600~1,800,116~130)	260~300(2,600~3,000,190~215)

M20	1.5	220~250(2,200~2,500,160~180)	360~420(3,600~4,200,260~300)
M22	1.5	290~330(2,900~3,300,210~240)	480~550(4,800~5,500,350~400)
M24	1.5	360~420(3,600~4,200,260~300)	610~700(6,100~7,000,440~505)

参 考

1.在下列条件下,可以使用上表所给的扭矩标准。

- 螺栓和螺母是用电镀的钢筋制成。
- 插入电镀的普通钢垫圈时。
- 所有的螺栓、螺母及普通垫圈是干燥的。

2.在下列条件下,不可以使用上表所给的扭矩标准。

- 当插入弹簧垫圈、带齿垫圈等类似垫圈时。
- 当固定塑料部件时。
- 当使用自攻螺钉或自锁螺母时。
- 当在螺纹及表面涂抹一层润滑剂时。

3.如果你减小表中扭矩到下面所示百分比,在下列条件下,这些值是标准值。

- 当使用弹簧垫时:85%
- 当螺纹和轴承表面涂有一层润滑剂时:85%

润滑剂

推荐的润滑脂

部件		油& 润滑脂标准
发动机机油	汽油	APISL(SJ)或以上 ILSAS GF-3及以上
	柴油	APICF 4或以上 ACEA B4或以上
变速器	手动	纯正配件 MTF 75W/90(APIGL 4)
	自动	DIAMOND ATF SPIII、 SK ATF SPIII
动力转向		PSF-3
制动、转向		DOT 3,DOT 4或等效品
冷却水		铝制散热器乙烯乙二醇基

变速器连杆,驻车制动导线机械装置,发动机罩,车门锁扣,座椅调整器,后备箱锁扣,车门铰链,后备箱铰链	多功能润滑脂NIGL级#2
---	---------------

警告

使用正品Kia部件和推荐的液体。

如果使用其它类型部件或润滑剂,可能会造成严重的损伤。

润滑脂容量

规定值		2.7	2.0	柴油
发动机机油	油底壳	4.2(4.44,3.70)	3.7(3.90,3.26)	5.4(5.70,4.75)
	机油滤清器	0.3(0.32,0.26)	0.3(0.32,0.26)	0.5(0.583,0.44)
	总容量	4.5(4.75,3.96)	4.0(4.23,3.52)	5.9(6.3,5.2)
冷却系统		7.8(8.2,6.8)	6.0(6.4,5.31)	7.9(8.35,6.95)
手动变速器		2.15(2.3,1.86)	2.15(2.3,1.86)	2.15(2.3,1.86)
自动变速器		7.8(8.2,6.8)	7.8(8.2,6.8)	7.8(8.2,6.8)
动力转向		0.9(0.95,0.79)	0.9(0.95,0.79)	0.9(0.95,0.79)

发动机机油选择(柴油)

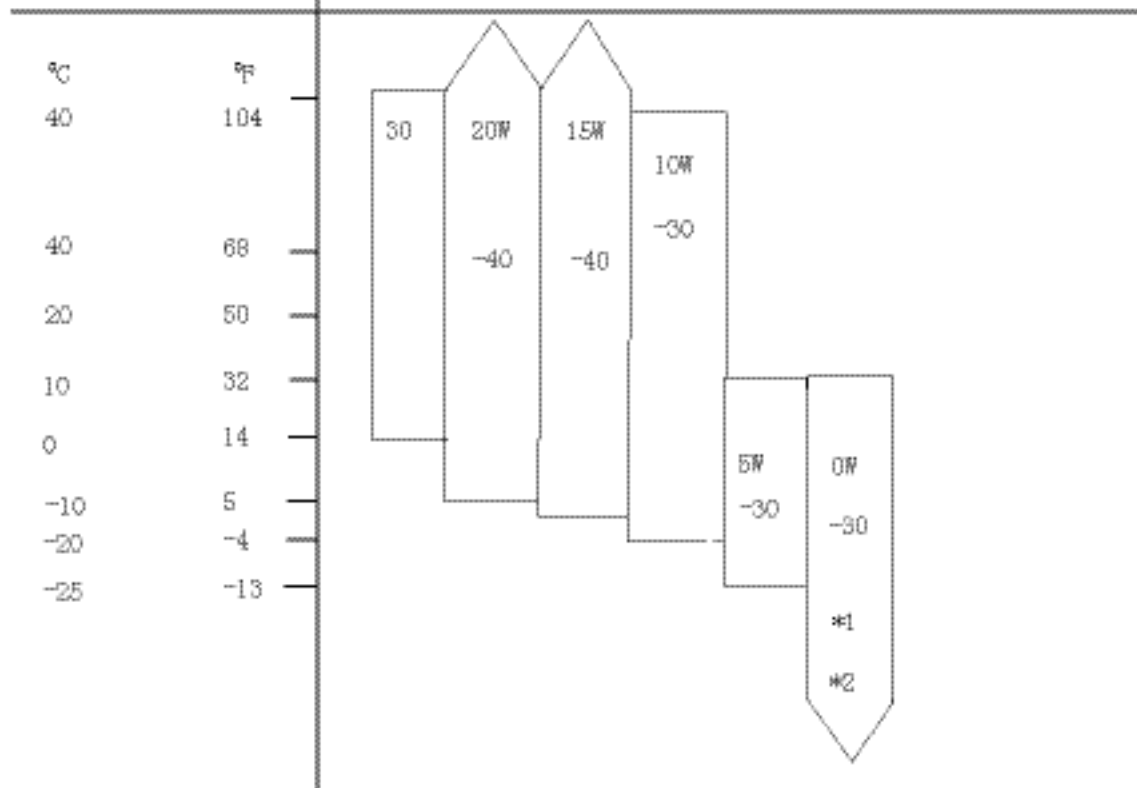
推荐API等级:CF 4以上

推荐 ACEA分类:B4或以上

推荐**SAE**粘度等级:

更换机油前适用  
温度范围

推荐使用的SAE 粘度值



## 参考

在各种操作中,为获得最佳性能和最大保护,仅选择下面润滑剂:

1. 满足API等级要求的。
2. 适用于周围环境温度的SAE等级。

不能使用容器上没有SAE等级编号和API或ACEA维修分类的润滑剂

推荐使用的**API**等级:**SJ**或**SL**以上

推荐ILSAC等级:GF3以上

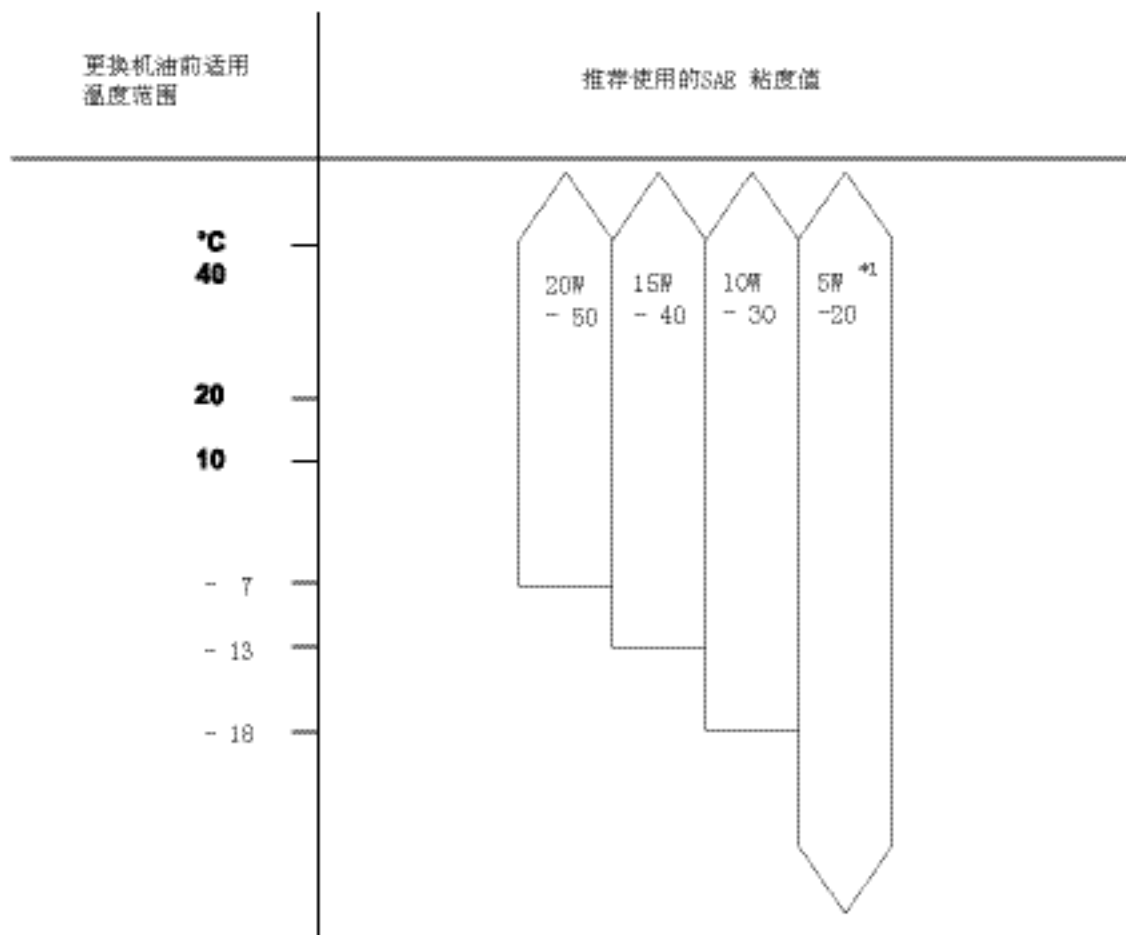
推荐API等级:SL(SJ)以上

推荐**SAE**粘度等级:



更换机油前适用  
温度范围

推荐使用的SAE 粘度值



\*1无论环境气候如何均可选择。  
若不适用，参考推荐的SAE粘度值。

## 参考

为了获得发动机最佳性能和最好保护,仅选择下列润滑剂:

1. 满足API等级要求的。
2. 适用于周围环境温度的SAE等级。
3. 禁止使用容器上即没有SAE等级,也没有API维修等级标记的润滑剂。

## 一般维修事项

车辆保护

维修作业前,必须盖上翼子板、座椅和底板。

## 注意

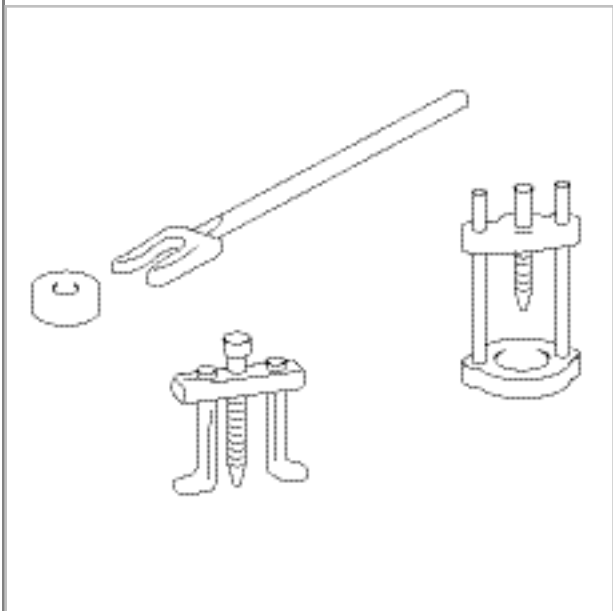
每当检查发动机室时,为防止发动机盖受损坏和可能的人身伤害,支撑杆应该插入发动机盖边的孔内。  
关闭发动机盖之前,确保松开支撑杆。 驾驶车辆之前,总要检查发动机盖是否关闭牢固。

## 准备工具和测量仪

维修作业之前,确认必要的工具和测量仪良好。

## 专用工具

必要时使用专用工具。



## 拆卸部件

维修作业之前,找出故障原因,确认是否需要拆卸或分解。



## 分解

如果分解过程复杂,要求分解许多部件的时候,注意所有部件的性能或外形不受损坏。

## 1. 检查范围

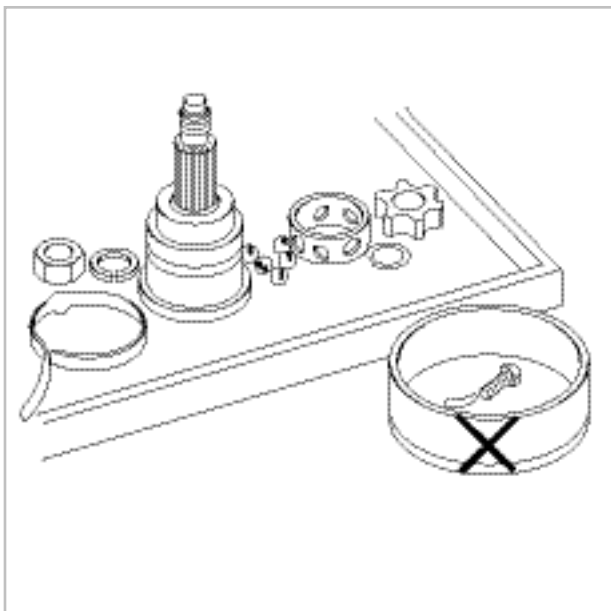
拆卸各部件时,细心检查各部件是否故障、变形、损坏和存在其它问题。



## 2. 部件布置

所有分解的部件应仔细排列整齐,以便装配时不出现误差。

确定需更换的部件和那些需再次使用的部件分离并能正确识别它们。



3.清洁部件后再使用

所有部件应用适当的方式仔细彻底清洗,以便再次使用。



部件

当需更换部件时,使用KIA 汽车的原厂部件。



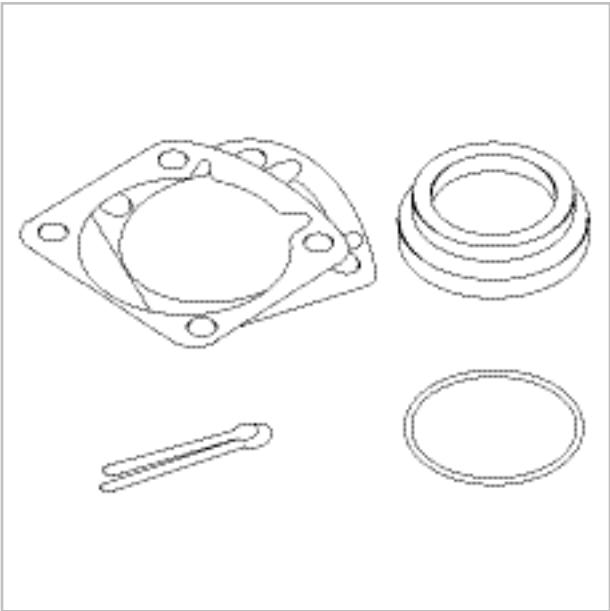
更换

所有部件组装时,应严格遵守标准值,如扭矩和确定的调整值。

如果拆卸,下列部件必须用新品更换。

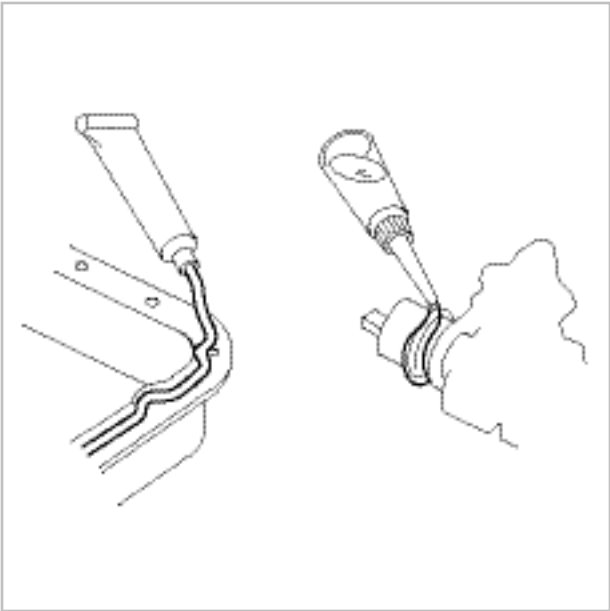
- 1.油封
- 2.密封垫
- 3.O型环

- 4. 弹簧垫圈
- 5. 锁端子(开口端子)
- 6. 塑料螺母



取决于部件的位置

- 7. 密封垫上应使用密封胶。
- 8. 活动的部件应使用润滑剂。
- 9. 装配前,在规定的位置(油封等)使用指定的润滑剂或润滑脂。



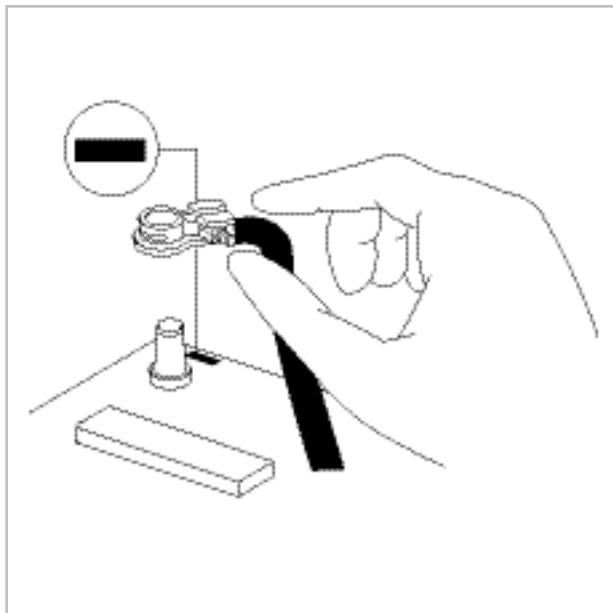
调整

用量规和测量装置按标准值正确地调整部件。

电气系统

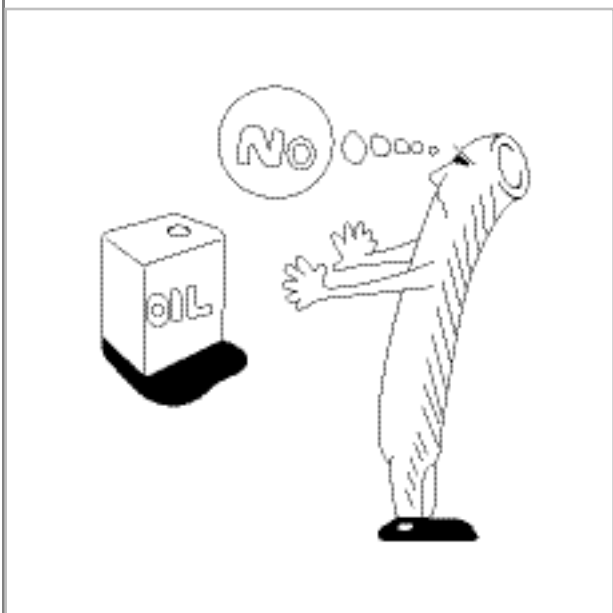
- 1. 确保蓄电池配线与蓄电池负极分离。
- 2. 分离连接器时,切勿拉动线束。

3. 固定连接器时,锁紧连接器将听到咔嚓声。
4. 处理传感器和继电器时要小心,不能与其它零件碰撞。



## 橡胶件和橡胶管

防止橡胶件和软管接触汽油或润滑剂。



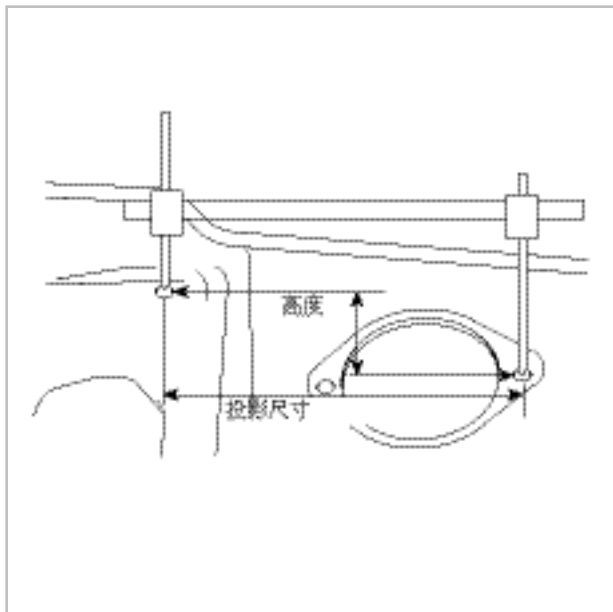
## 车身尺寸测量

1. 基本上,本手册的所有测量,使用了轨距仪。
2. 使用卷尺测量时,确认卷尺没有伸长、扭曲或弯曲。
3. 为测量车身尺寸,本手册中使用了投影尺寸和实测尺寸。

## 投影尺寸

1. 投影尺寸是测量点投影到基准平面时的测量尺寸,用来作为车身变动的基准尺寸。

2. 如果轨距仪探针可以调整的话,依照两平面高度的差值加长其中一个探针后,再测量。

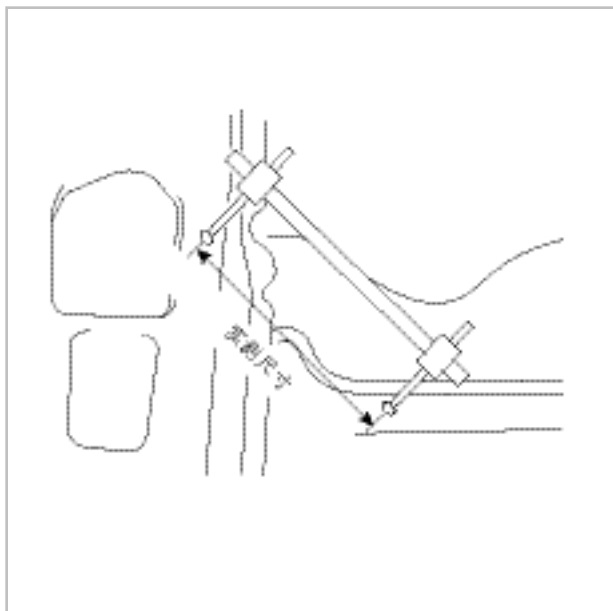


## 实测尺寸

1. 实测尺寸是测量点间实际的直线距离,可以作为用轨距仪测量时的基准尺寸。
2. 将两个探针调到相等长度( $A=A'$ )后,再测量。

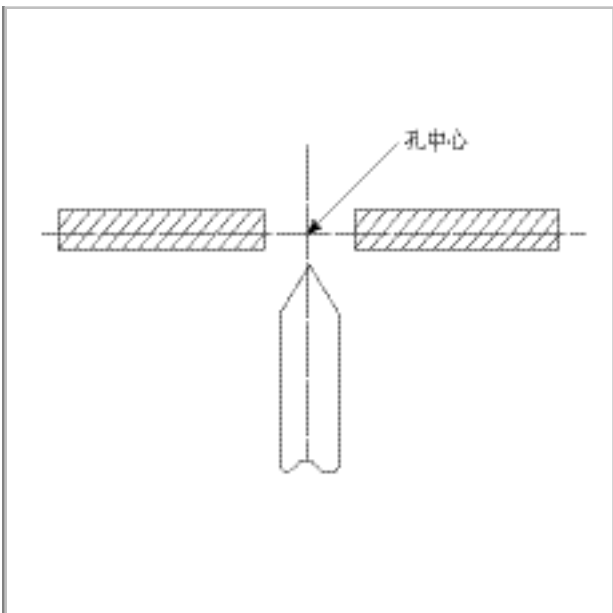
## 参考

检查探针与轨矩,确定无自由间隙。



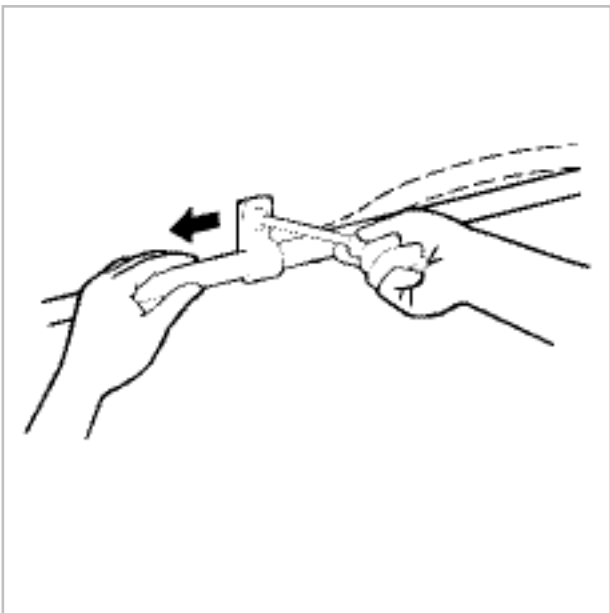
## 测量点

测量必须在孔的中心进行。



## 检查导线和线束

1. 检查端子是否坚固。
2. 检查端子和线束是否被蓄电池电解液等腐蚀。
3. 检查端子和线束是否有断路。
4. 检查线束绝缘层是否损坏、裂缝和性能衰退。
5. 检查端子的导电部件是否与其它金属部件(车身和其它部件)接触。
6. 检查搭铁部件,检验紧固螺栓和车身是否完全接触。
7. 检查线束是否连接正确。
8. 检查线束是否完全夹紧,以免与车体尖锐的部件或热的部件(排气歧管等)接触。
9. 检查线束是否夹紧,与风扇皮带轮,风扇皮带和其它旋转或活动部件是否有充分的距离。
10. 检查线束是否有一些空间,可使它在固定或活动的部件如发动机和车体之间振动。

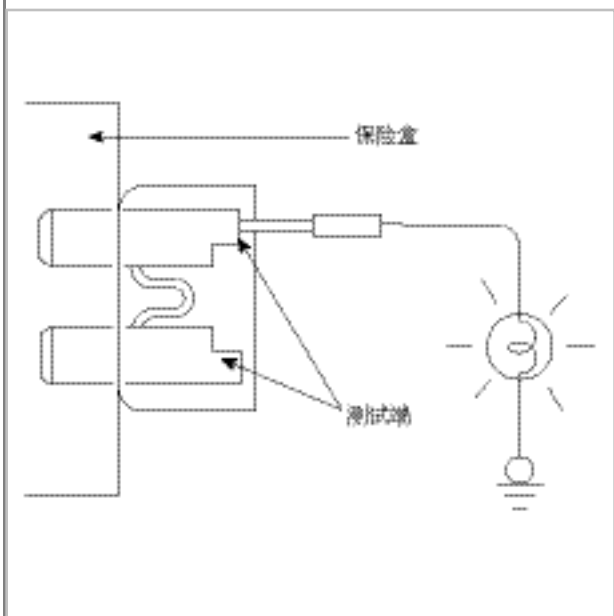


## 检查保险丝

刀片型保险丝上有测试孔,所以不拔保险盒内保险丝也可以检查保险丝。当保险丝的一头连接测试灯,另



一头连接搭铁时,如果测试灯点亮,则保险丝良好。(为使保险丝的电路通电,点火开关置于"ON"位置)。

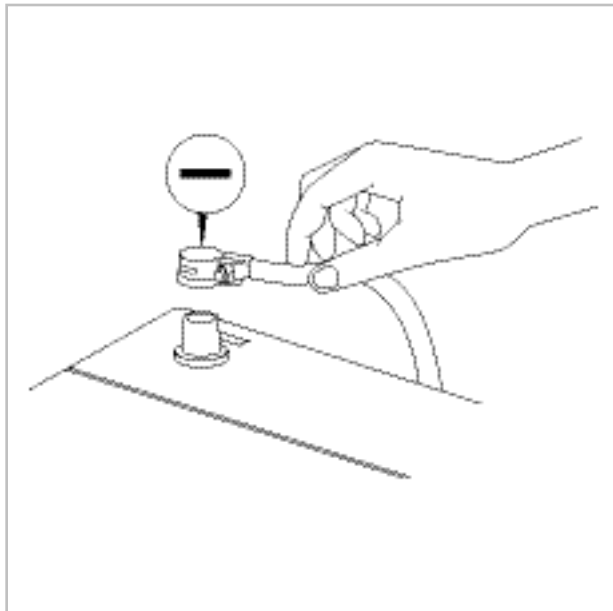


## 电气系统维修

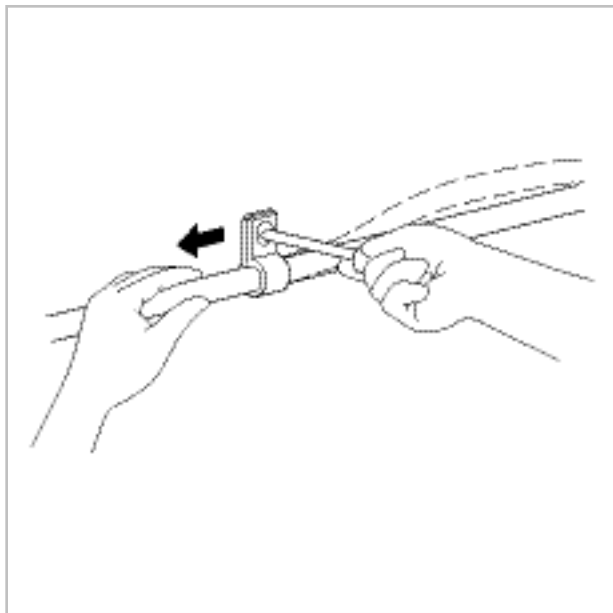
1. 维修电气系统之前,必须将点火开关置于"OFF"位置,分离蓄电池搭铁端子。

### 参考

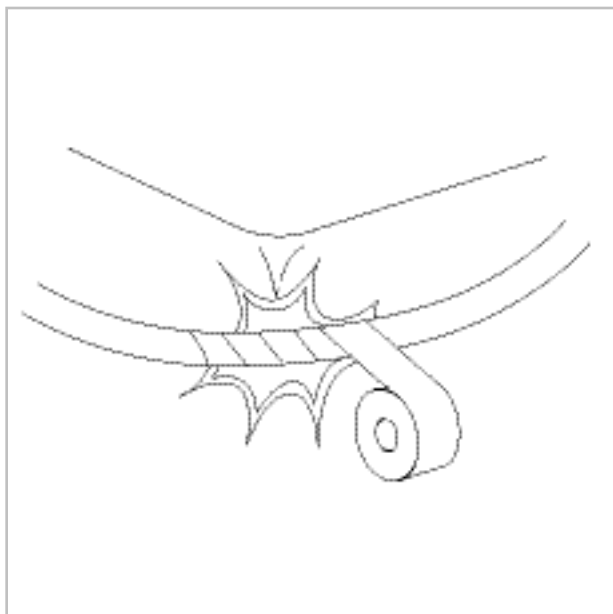
在MFI或ELC系统的诊断过程中,拆卸蓄电池导线时,由计算机保留的任何诊断故障代码将被清除。因而,拆卸蓄电池导线之前,读取诊断代码。



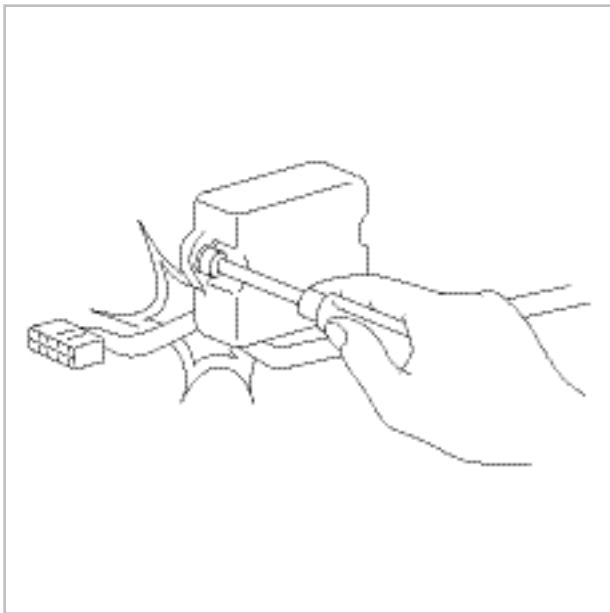
2. 用夹子紧固线束,以免线束松动。但是,通过发动机或其它振动部件的线束可以在发动机振动不引起与周围部件接触的范围内容许一些松动,之后用夹子固定线束。



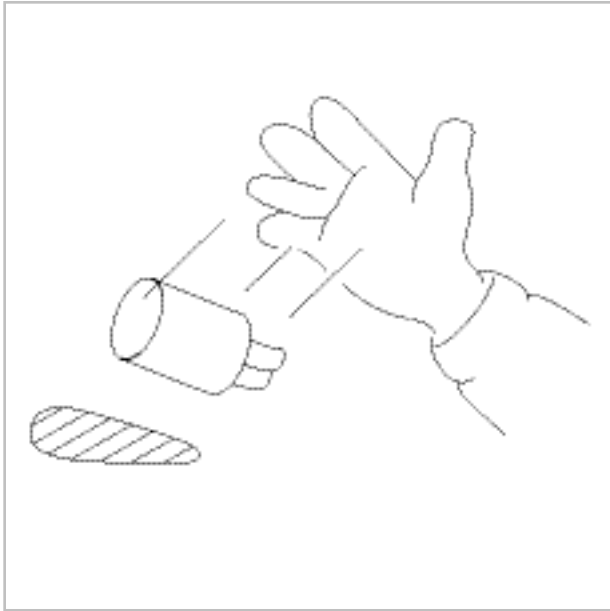
3. 如果线束的任何部分被部件的边缘或尖角干涉时,用胶带缠住线束,以防被损伤。



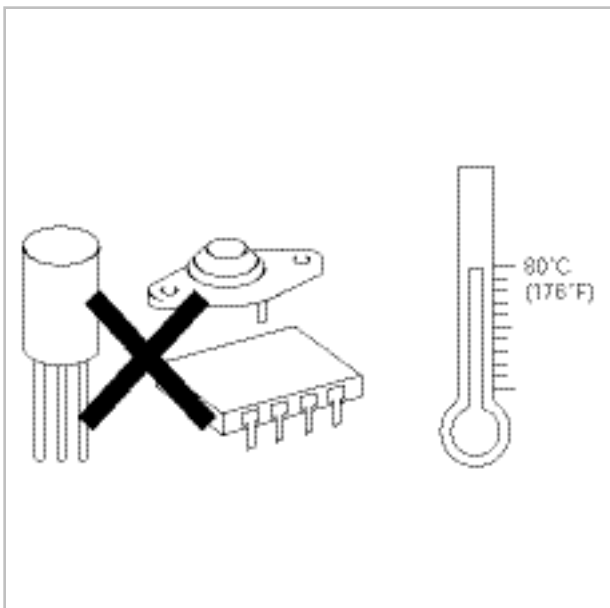
4. 当安装任何部件时,注意不要夹住或损坏线束的任何部分。



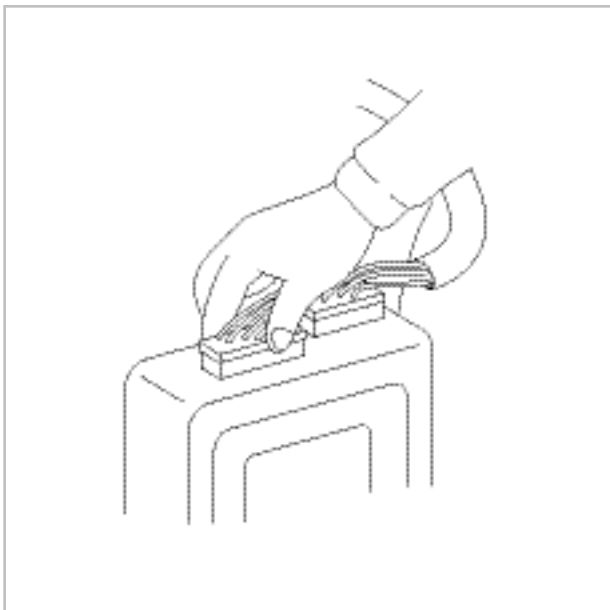
5. 切勿把继电器、传感器或电气部件掉落等,遭受强振。



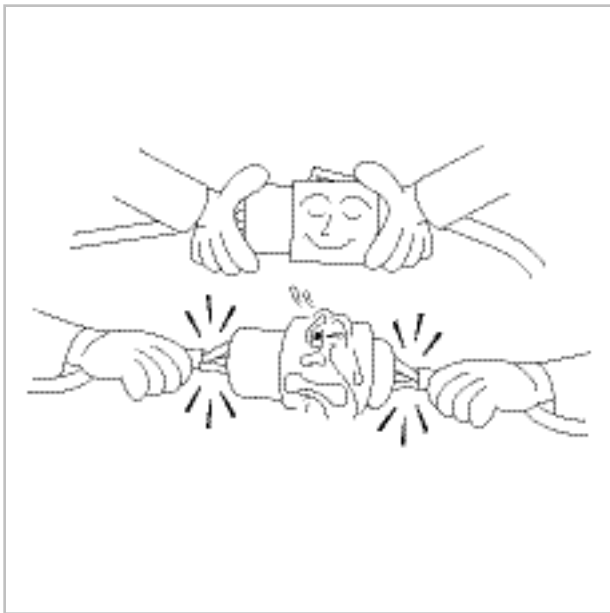
6. 对于控制模块内的继电器等受热易被损伤的电气元件,如果需要进行80°C(176°F)以上的维修作业,操作前应分离电气部件。



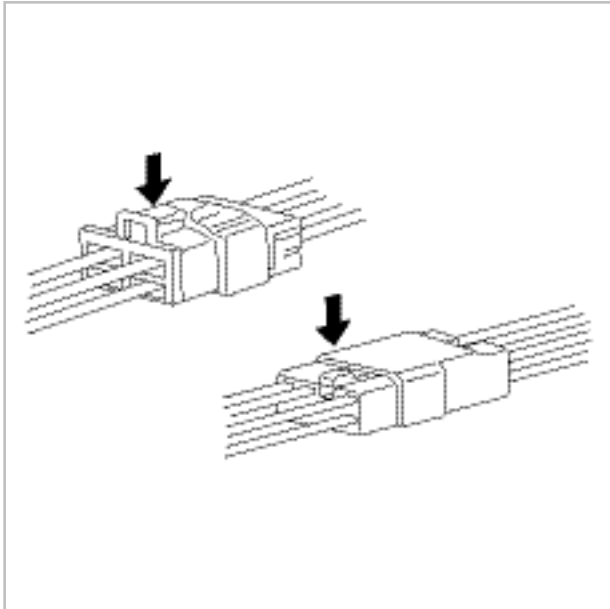
7. 动的连接器会引起故障。因此要确认连接器安全紧固。



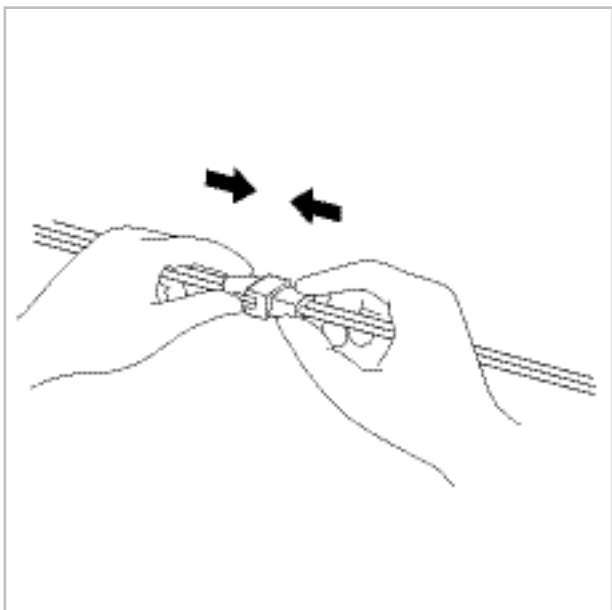
8. 当分离连接器时,确定只抓紧连接器本体,而不要抓线束。



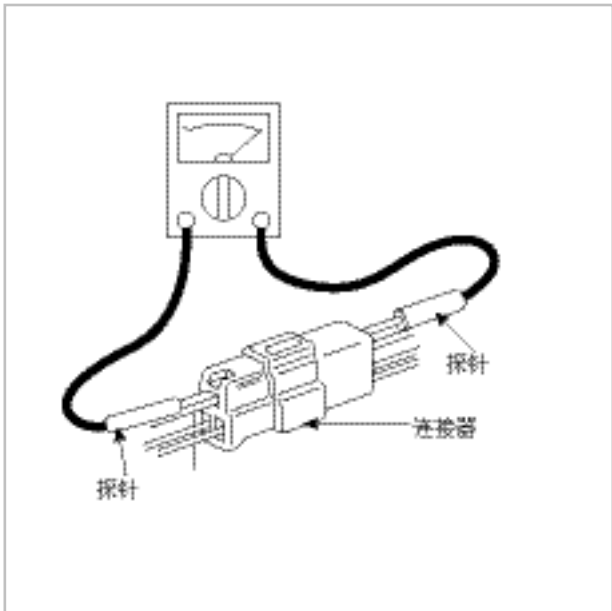
9. 如图箭头所示,通过按压方式,分离带锁扣的连接器。



10. 通过插入连接器的方式,连接带锁扣连接器,直到能听到咔嚓声。



11. 使用电路试验仪,检查电路导通情况或连接器端子电压的时候,将探针插入到线束侧。如果连接器是封闭的,将探针插过橡胶罩孔直到接触端子为止,但注意不要损坏线束的绝缘层。



12. 为了防止线束负荷过大,应在考虑各设备负载电流的大小情况下,决定适合的线束尺寸。

正常尺寸	SAE号码	容许电流	
		发动机室	其它地方
0.3mm <sup>2</sup>	AWG 22	-	5A
0.5mm <sup>2</sup>	AWG 20	7A	13A
0.85mm <sup>2</sup>	AWG 18	9A	17A
1.25mm <sup>2</sup>	AWG 16	12A	22A
2.0mm <sup>2</sup>	AWG 14	16A	30A

3.0mm <sup>2</sup>	AWG 12	21A	40A
5.0mm <sup>2</sup>	AWG 10	31A	54A

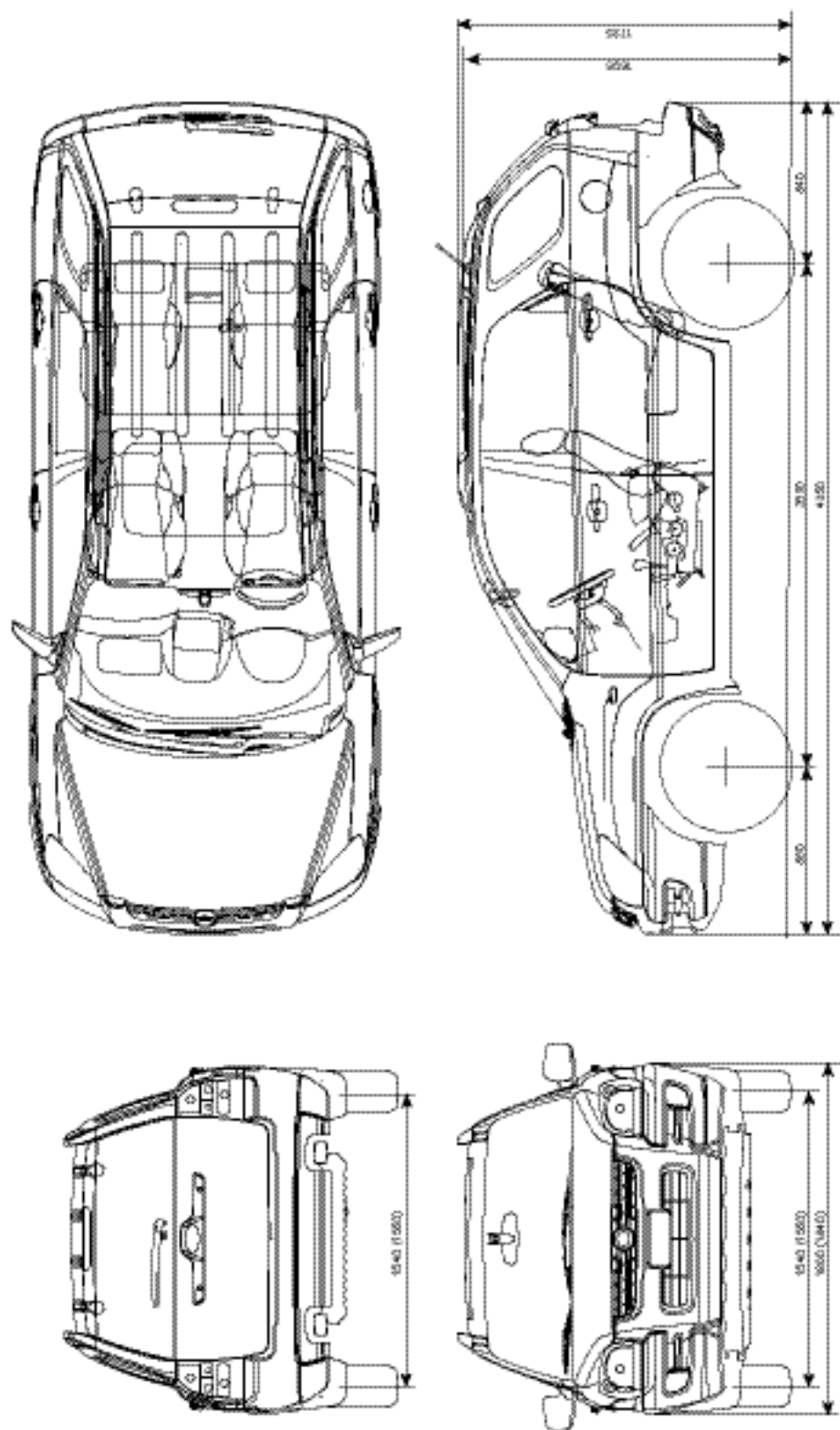
## 使用催化净化器的注意事项

注 意

如果大量未燃烧的汽油流入转换器,它可能导致过热并造成火灾。为防止这种情况,遵守如下章程,并向你的客户解释。

1. 只能使用无铅汽油。
2. 不要使发动机长时间的处于空转状态,不要使发动机的快怠速状态超过10分钟,怠速状态超过20分钟。
3. 避免跨接起动测试。当有绝对需要时,做跨接起动测试。要快速实行这项测试,当在测试时,不要加速发动机。
4. 测量发动机压缩时不要超时。发动机压缩测试必须尽可能快速的完成。
5. 避免点火开关"OFF"和延长制动期间滑行。
6. 检测气缸压力时,不要持续太长时间,应尽量快速完成。

## 车身-尺寸



单位：mm

## 维护周期表

### 附表1 - 正常保养(1/2)



MAINTENANCE INTERVALS  MAINTENANCE ITEM		Number of months or driving distance, whichever comes first									
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Milesx1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Kmxc1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Drive belts <sup>1</sup>		Gasoline	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Diesel		I		I		R		I	
Engine oil and engine oil filter <sup>2</sup>		Gasoline	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R	
Engine timing belt	Gasoline					I		R			
	Diesel	For Europe	Replace every 150,000 km (100,000 miles) or 120 months								
		Except Europe								R	
Air cleaner element		Gasoline	I	R	I	R	I	R	I	R	
		Diesel	I	R	I	R	I	R	I	R	
Spark plugs (Gasoline)	Nickel coated	For Europe		R		R		R		R	
		Except Europe	Replace every 40,000 km (25,000 miles)								
	Platinum coated	For Europe						R			
		Except Europe	Replace every 100,000 km (60,000 miles)								
	Iridium coated	For Europe	Replace every 150,000 km (100,000 miles)								
		Except Europe	Replace every 160,000 km (100,000 miles)								
Valve clearance		2.0L Gasoline	Inspect every 90,000 km (60,000 miles) or 48 months								
Vapor hose and fuel filler cap, air filter				I		I		I		I	
Vacuum and crankcase ventilation hoses		Gasoline			I			I			
Vacuum hose (for EGR & throttle body)		Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Alternator vacuum pump		Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Alternator oil hose and vacuum hose		Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fuel filter		Gasoline				R				R	
Fuel filter cartridge		Diesel	For Europe		R		R		R		R
			Except Europe	Inspect every 7,500 km (5,000 miles) or 6 months and replace every 15,000 km (10,000 miles) or 12 month							
Fuel lines, hoses and connections			I	I	I	I	I	I	I	I	
Cooling system			Inspect "Coolant level adjustment and leak" every day Inspect "Water pump" when replacing the drive belt or timing belt								
Engine coolant		For Europe <sup>3</sup>	At first, replace at 90,000 km (60,000 miles) or 60 months: after that, replace every 45,000 km (30,000 miles) or 24 months								
		Except Europe	Replace every 45,000 km (30,000 miles) or 24 months								

附表1 -正常保养(2/2)

MAINTENANCE INTERVALS  MAINTENANCE ITEM		Number of months or driving distance whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milesx1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Kmx1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Battery condition			I	I	I	I	I	I	I	I
All electrical systems				I		I		I		I
Brake lines, hoses and connections			I	I	I	I	I	I	I	I
Brake pedal, clutch pedal				I		I		I		I
Parking brake				I		I		I		I
Brake/clutch fluid		For Europe	I	R	I	R	I	R	I	R
		Except Europe	I	I	I	I	I	I	I	I
Disc brakes and pads			I	I	I	I	I	I	I	I
Drum brakes and linings				I		I		I		I
Exhaust pipe and muffler			I	I	I	I	I	I	I	I
Throttle body cleaning (with removing carbon) **			I	I	I	I	I	I	I	I
Power steering fluid and hoses				I		I		I		I
Steering gear rack, linkage and boots			I	I	I	I	I	I	I	I
Driveshaft and boots				I		I		I		I
Tire (pressure & tread wear)			I	I	I	I	I	I	I	I
Front suspension ball joints			I	I	I	I	I	I	I	I
Bolt and nuts on chassis and body			I	I	I	I	I	I	I	I
Air conditioner refrigerant (if equipped)			I	I	I	I	I	I	I	I
Air conditioner compressor (if equipped)			I	I	I	I	I	I	I	I
Air conditioner air filter (if equipped)			R	R	R	R	R	R	R	R
Transfer case fluid (4WD) *		For Europe		I		I		R		I
		Except Europe	Inspect every 40,000 km (25,000 miles) and replace every 100,000 km (60,000 miles)							
Rear differential fluid (4WD) *		For Europe		I		I		I		I
		Except Europe	Inspect every 40,000 km (25,000 miles)							
Propeller shaft clean, bolt retighten (4WD)				I		I		I	I	I
Manual transaxle fluid				I		I		I	I	I
Automatic transaxle fluid		For Europe		I		I		R	I	I
		Except Europe		I		I		I	I	I

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

\*1 : Adjust alternator and power steering (and water pump drive belt) and air conditioner drive belt (if equipped).  
Inspect and if necessary correct or replace.

\*2 : Check the engine oil level and leak every 500 km (350 miles) or before starting a long trip.

\*3 : When adding coolant, use only a qualified coolant additive for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.

\*4 : Be careful not to damage to the emission control system when cleaning the throttle body

\*5 : Transfer case fluid and rear differential fluid should be changed anytime they have been submerged in water

图表2分开维修

The following items must be serviced more frequently on cars mainly used under severe driving conditions.  
Refer to the chart below for the appropriate maintenance intervals.

R : Replace I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace

MAINTENANCE ITEM		Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Engine oil and engine oil filter	Gasoline	R	Every 7,500 km (4,500 miles) or 6 months	A, B, C, D, E
	Diesel	R	Every 7,500 km (4,500 miles) or 6 months	F, G, H, I, J
Air cleaner element		I	Inspect more frequently depending on the condition	C, E
Spark plugs		I	Inspect more frequently depending on the condition	B, H
Engine timing belt	Gasoline		Every 60,000 km (40,000 miles) or 48 months	D, E, F, G
	Diesel	For Europe	Every 75,000 km (50,000 Miles) or 60 months	
		Except europe	Every 60,000 km (40,000 Miles) or 48 months	
Manual transaxle fluid	For Europe		Every 90,000 km (60,000 Miles)	A,C,D,E,F,G,H,I,J
	Except europe		Every 100,000 km (62,000 Miles)	
Automatic transaxle fluid	For Europe		Every 45,000 km (30,000 Miles)	A, C, E, F, G, H, I
	Except europe		Every 40,000 km (25,000 Miles)	
Steering gear rack, linkage and boots		I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G
Front suspension ball joints		I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G